



## ILA~USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2016-08 (4 de agosto del 2016)

### ¡Como NO ser golpeado por uno de estos!



Todos hemos escuchado la frase “las estadísticas no mienten”. Cuando hablamos de accidentes con tiempo perdido, los obreros de cubierta tales como amarradores y mecánicos están en el tope de la lista de los trabajadores marítimos que más frecuentemente se lesionan. De hecho, según datos recopilados por la ILA~USMX, 20% de las lesiones en el frente marítimo le ocurren a amarradores trabajando en cubierta y uno de los mayores peligros que estos enfrentan es la caída de cierres giratorios (“twist locks”) sueltos o mal instalados. Como podrán imaginar, el contacto con estos dispositivos al caer resulta en lesiones severas que en muchos casos culminan en discapacidad a largo plazo y litigios.

Como parte de sus políticas, el Comité Conjunto ILA~USMX no forma parte de esos litigios. Somos un grupo independiente, no-político, no prejuiciado, que se enfoca principalmente en mejorar la seguridad y la salud de todas las personas que trabajan en la industria de manejo de carga marítima.

Sin embargo, reconocemos que ha habido varios incidentes donde trabajadores han sido golpeados (o “por poco” golpeados) por cierres giratorios que se han sido golpeados o han caído de postes de contenedores. No conocemos de un cierre giratorio que sea *a prueba de fallas* y que virtualmente no pueda zafarse. Como todo, hay unos mejores que otros.

Como exponentes de la seguridad en el área marítima, tenemos la responsabilidad de diseminar las prácticas seguras en nuestra industria. Es por esta razón que exhortamos a todos los trabajadores, tanto en cubierta como en cualquier posición donde haya exposición a caída de cierres giratorios que **se mantengan alejados de bahías que se estén trabajando (carga y descarga)**, y que utilicen en todo momento el equipo de protección personal requerido (capacete y calzado de seguridad). Hacer cumplir esta práctica es súper importante y puede salvar vidas. Esperamos que todos entiendan la prioridad que amerita esta situación.

### Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.