



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-09 (28 de septiembre del 2016)

¡Ola de Incendios a Bordo y en los Muelles!



En meses recientes ha habido un incremento en el número de incendios a bordo de barcos comerciales y en terminales marítimos, a nivel global. Frecuentemente, estos fuegos son causados por el manejo y almacenamiento inadecuado de materiales peligrosos. En otras ocasiones, son el resultado de trabajos calientes muy cerca de carga y sin seguir las debidas precauciones. En cualquiera de los casos, es sumamente importante para los trabajadores del muelle y los estibadores saber que hay regulaciones en los EEUU cuyo propósito es asegurar que existen planes de prevención y de respuesta a emergencias para reaccionar a este tipo de evento, una vez ocurre... y que los trabajadores y personal gerencial debe estar adiestrado en cómo llevar a cabo las medidas de respuesta establecidas en estos planes y procedimientos.

En esencia, las regulaciones de OSHA, contenidas en el [29 CFR 1917.30](#) y el [29 CFR 1918.100](#), requieren a los patronos que manejan carga marítima "...desarrollar e implementar..." planes escritos de emergencia para atender "...las acciones que tanto el patrono como los empleados deben de tomar para garantizar la seguridad de los empleados en un incendio y otras emergencias."

Estos planes deben contener procedimientos para manejar y reportar emergencias, establecer alarmas, rutas de desalojo, planes de conteo de personal luego de la emergencia, identificación e información de contacto para los administradores del plan..., y muy importante, adiestramiento a los trabajadores asignados a responder ante este tipo de evento y también adiestramiento a todo trabajador impactado por el plan.

Utiliza los enlaces arriba (en azul) para obtener acceso al texto completo de la regulación de OSHA y mantente en contacto con la ILA~USMX, Comité Conjunto, si requieres asistencia con estos requisitos.

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.